На территории Старооскольского городского округа согласно реестра муниципальной собственности числится 473,5 км дорог, в том числе в городе 345,6 км, сельской территории 127,9 км.

Дорожная отрасль, являясь составной частью экономического пространства, играет важнейшую роль в развитии транспортно-коммуникационной системы, активно влияющей как на рост экономики, реализацию национальных проектов, так и улучшение социальной сферы городского округа, сельских поселений и отдельных населённых пунктов. Составной частью дорожной отрасли является сеть автомобильных дорог общего пользования.

Как и вся экономика округа, дорожная отрасль постоянно развивается. Однако темпы развития дорожной сети не отвечают требованиям сегодняшнего времени. Разрыв между ростом автомобилизации и развитием дорожной сети сегодня принял острый характер.

Из-за значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих три части города и сельские территории, построенные 40-50 лет назад, рассчитанных на осевую нагрузку в 6 тонн, исчерпали ресурс и не справляются со своими функциями.

Благодаря помощи губернатора Евгения Степановича Савченко и компании «Металлинвест» в 2012 году был сделан настоящий прорыв в дорожном строительстве. Построено 365 приведенных км автомобильных дорог.

Старый Оскол получил две современные, отвечающие самым высоким стандартам качества, магистрали: южную объездную дорогу, протяженностью 12 км и реконструированную 20-километровую дорогу до ОЭМК с многополосным движением автотранспорта и освещением в ночное время суток.

В микрорайонах ИЖС построен 121 приведенный км автодорог, по сельским населенным пунктам – более 20 км. При этом в городе реконструировано 70 тыс. кв.м дорог и дворовых территорий, уложено 4 км бордюрного камня на общую сумму более 52 млн рублей.

В настоящее время обеспечение качественной дорожной сети на территории округа осуществляется по областным долгосрочным целевым программам:

- «Совершенствование и развитие дорожной сети в Белгородской области на 2011-2013 годы»;

- «Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры Белгородской области на 2011-2017 годы».

В рамках семилетней программы модернизируются основные магистрали опорной сети, предоставляя свободный и быстрый выход транспорта во все части города и сельские территории. Модернизация даст дополнительный толчок к росту экономики региона.

В настоящее время, с учётом рекомендаций, озвученных как Президентом Российской Федерации в своём послании, так и Губернатором области, актуальным вопросом становится реализация полного замкнутого цикла жизни дороги *(один подрядчик: это и проектирование, и строительство, и дальнейшее содержание дороги)*.

Для успешной реализации стратегии развития дорожной сети в настоящее время необходимо проведение разработки и внедрения новых стандартов проектирования и строительства дорог, использование новых технологий и материалов, а также модернизации и переоснащения дорожной отрасли.

Одним из аспектов реализации данных мер является разработка проектной документации. Исходя из обновлённых нормативных требований, осевые нагрузки при проектировании для автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматриваются - 12 и 14 тонн соответственно.

При разработке проектной документации в принципе меняется подход к конструкциям дорожной одежды.

Нашли широкое применение в дорожном строительстве геосинтетические материалы *(геосетки и георешетки)* используемыепри устройстве дорожных покрытий, земляного полотна, укрепления откосов насыпей и выемок*,* значительно снижающие вероятность образования трещин и колейности на покрытиях, повышающие устойчивость к осадкам земляного полотна.

Также ведётся работа по внедрению инноваций по обустройству автодорог при их реконструкции.

Сегодня, мы также внедряем новые технологии, приборы и оборудование при обустройстве и содержании наших автодорог.

Эти меры направлены, прежде всего, на обеспечение безопасности на пешеходных переходах, расположенных в населённых пунктах на автодорогах с высокой интенсивностью движения транспорта.

В округе утвержден проект «Обустройство светофорных объектов по улицам и магистралям города Старый Оскол» бюджет проекта составляет 5,2 млн. рублей. Разработка данного проекта вызвана необходимостью обеспечить безопасный переход пешеходов через проезжую часть, а также сокращение дорожно-транспортных происшествий в районах их концентрации, это:

- пр-т А.Угарова в районе ОАО «Скоростной трамвай»;

- ул. Наседкина в районе школы № 12;

- ул. Димитрова в районе школы № 1;

- магистраль 4-4 в районе автобусной остановки «м-н Ольминского»;

- ул. Матросова в районе школ № 14 и № 21;

- ул. Ленина на пересечении с улицами Революционная и 9 Января;

- ул. Прядченко в районе пересечения с ул. 8 Марта.

- магистраль 8-8 в районе м-на Северный.

Окончание реализации данного проекта намечено на конец ноября 2013 год.

Серьезной транспортной проблемой является потеря бдительности и даже засыпание водителей на участках дорог, имеющих сравнительно хорошие параметры, которые приводят к притуплению внимания водителей и, как следствие, к съездам с основных полос движения и к трагедии.

Подведя итог всему вышесказанному, внедрение новых технологий и инновационных материалов в сочетании с ожидаемым положительным эффектом, позволить дать их широкое применение в дорожном строительстве в последующие годы, и это единственный и самый верный путь проведения модернизации.

Основным результатом решения поставленных задач будет:

- формирование в нашей области современной транспортной инфраструктуры, соответствующей европейским и мировым стандартам, обеспечивающей беспрепятственное перемещение грузов и перевозки пассажиров;

- повышение безопасность движения;

- снижение уровня отрицательного воздействия дорожно транспортного комплекса на окружающую среду.

Наши автодороги станут более качественными!

С этой целью выбрана на местности трасса объездной автодороги «Восточный обход», управлением дорог сделан заказ на проектирование Кишиневскому проектному институту и в 2015-2016 годах начнется её строительство протяженность дороги 22 км ориентировочная стоимость 2,5 млрд. рублей

Отдельное внимание уделяется строительству дорог на сельских территориях, в текущем году идёт строительство автодорог хутор Новая деревня – Приосколье – Окольное, выполнены работы с.Лапыгино – Курское – Бочаровка

В 2014 году планируется строительство дороги Котово – Терехово – Мокрец.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Наименование дорог | Стоимость работ, тыс.руб. |
| 2014 г | а/д Котово - Терехово - Мокрец (2,6 км) | 45 112 |
| 2015 г | а/д Окольное- Комаревцево (2,8 км) | 48 600 |
| 2016 г | а/д Игнатовка-Старый Оскол | 33 544 |
| 2017 г | а/д Нижнее Чуфичево-х.Песочный | 25 300 |
| 2018 г | а/д х.Песочный-с.Новиково-с.Голофеевка | 26 520 |

С приходом нового руководителя администрации городского округа усилено внимание к качеству выполняемых работ дорожниками только за последнее время сделано 6 рекламаций.

При приемке законченного строительства дворовой территории привлекается общественность дома.

Определенную напряженность вызывает у жителей сельских территорий, районов индивидуальной жилищной застройки строительство дорог, особенно там где на соседней улице уже построили, а на других ещё нет и по каким – то причинам затормозили строительство на несколько лет.

Остаются нереализованным выданные обязательства Белгородской ипотечной корпорации перед жителями районов индивидуальной жилищной застройки по строительству дорог и остановочных павильонов.

В прошедшем году в микрорайонах индивидуального жилищного строительства построено 121 приведенный км автодорог.

Продолжается работа по строительству автодорог и в текущем году в микрорайонах Научный центр – 1, «Казацкий» уже выполнено строительство дрог на сумму 19,5 млн. руб., введено в эксплуатацию 9,6 приведенных км автодорог.

Руководством города проведены переговоры с Управлением дорог Белгородской области об увеличении объектов строительства на вышеуказанных территориях, приняло решение, что ООО «Белдорстрой» Степашов Н.Е., выполнит дополнительно дорожных работ в микрорайонах ИЖС в текущем году с оплатой в 2014 году на общую сумму 116 млн рублей. Будет построено 12 приведенных км дорог в асфальте и 40,4 – в щебне в микрорайонах «Пушкарская дача»; «Северный»; «Сосенки»; РИЗ «Научный центр» 1,2,3; «Казацкий»: «Промагро».

Возраст дорог и резкие перепады температур в прошедшую зиму привели к тому, что дорожное полотно пришло в негодность.

С начала весны проведена работа по восстановлению дорожного полотна, ямочного и среднего ремонт выполнено на сумму около 40 млн. рублей.

Сегодня остро требуют среднего ремонта Магистраль 5-5; улица Прядченко; проспект Губкина, 9 дублеров в микрорайонах Макаренко, Солнечный, Жукова, Олимпийский, проспект Губкина общей площадью 49 928 м2 стоимостью строительных работ 46 млн. рублей.

Многие дворовые территории построенные в начале 80х годов требуют наведения порядка и благоустройства.

Благодаря усилиям исполняющего полномочия главы Александра Викторовича Гнедых удалось дополнительно решить из средств внебюджетного фонда « Содействия развитию инженерной, строительной и социальной инфраструктур Белгородской области на благоустройство дворовых территорий города 70 млн. рублей и в понедельник была подписана внебюджетным фондом заявка для размещения работ по благоустройству на торги.

Дополнительно будет выполнен капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов по адресам:

м-н Интернациональный дома №№1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 20, 21, 34, 38, 39, 41, 46, 47, 48, 49а;

м-н Жукова дома №№22, 39, 40, 41, 43, 44, 45, 46, 47;

м-н Олимпийский дома №№14, 30, 30а, 44, 48;

м-н Ольминского дома №№8, 9;

м-н Студенческий дома №№1, 2, 3, 4, 5, 6, 7;

м-н Молодогвардеец дома №№7, 8, 9;

м-н Весенний дома №№7, 10.